

NYHETSBRÉVET – okt 2022

Nyheter inom försäkringar

tydliga®

En av Sveriges största förmedlarorganisationer

Tydliga har idag 400 försäkringsförmedlare, investeringsrådgivare och assistenter som medlemmar. Fördelade på 60 orter och 130 lokalkontor företräder dem över 300 000 kunder och levererar hela 7 miljarder kr tillsammans i premier till spar- och försäkringsbolagen.

Tillsammans med Tydliga har vi för dig som kund tagit fram detta nyhetsbrev.

Flytträtt

Från och med den 1 juli 2022 har flytträtten för vissa försäkringar stärkts. Med flytträtt menas rätten att flytta värdet i en pensionsförsäkring till ett annat försäkringsbolag eller rätten att byta mellan förvaltningsformerna traditionell förvaltning och fondförvaltning. Rätten att flytta en försäkring gäller i och med den nya lagstiftningen oavsett när ett fond- eller depåförsäkringsavtal har ingåtts. Flytträtten gäller inte enbart pensionskapital utan omfattar även kapitalförsäkringar.

När det gäller pension omfattar flytträtten inte kollektivavtalade tjänstepensioner utan avser framför allt privata pensionsförsäkringar och individuella tjänstepensionsförsäkringar. Den utökade flytträtten innebär att fond- och depåförsäkringar som tecknats före 2007 nu är möjliga att flytta till ett annat försäkringsbolag. För den enskilda innebär det här en möjlighet att på ett enkelt vis samla pensionsförsäkringar från tidigare arbetsgivare (så kallade fribrev) till ett och samma försäkringsbolag.

Utöver rätten att flytta de nämnda pensionsförsäkringarna så finns det även fastslaget i lagstiftningen vilka avgifter som maximalt får tas ut vid återköp och flytt av fond- och depåförsäkringar, vilka även kommer gälla för kontrakt ingångna före 1 juli 2007. Den högsta avgiften som får tas ut är 0,0127 prisbasbelopp, vilket 2022 motsvarar 613 kronor. Om sparandet i försäkringen understiger 1 prisbasbelopp får ingen avgift tas ut.



Ersättning till företaget vid sjukskrivning

En enkel försäkring där det endast krävs beviljad sjukpenning från Försäkringskassan för att företaget ska få pengar för varje dag när någon är sjukskriven.

Stora ekonomiska påfrestningar uppstår på en rörelse om ägaren eller någon annan nyckelperson blir långvarigt arbetsförmögen. Intäkterna minskar medan kostnaderna till stor del finns kvar. Genom att teckna en avbrottsförsäkring skaffar du din rörelse ett skydd som bidrar till att täcka kostnaderna

Den träder i kraft då försäkrad är borta på grund av olycksfall, sjukdom eller dödsfall eller ett barn blir långvarigt sjuk och vårdnadshavare behöver vara hemma.

Avbrottsförsäkring har försäkringsbelopp från 5 000 kr till 80 000 kr per mån som kan försäkras. Försäkrat belopp börjar utbetalas efter 30 dagars karens, under en ersättningsperiod om maximalt 12 månader.

Avbrottsförsäkring tecknas med ett på förhand bestämt försäkringsbelopp, utan att behöva visa upp underlag på kostnadsposter i bokslutet vid skadeanmälan - avbrott vid arbetsförmåga. Ersättning kan ej utgå med mer än senast redovisade omsättning. Avbrottsförsäkringen vid arbetsförmåga som kan tecknas via er försäkringsförmedlare är den enda och bästa i sitt slag på Svenska Försäkringsmarknaden med villkor och premier.

Transporter – Vilket ansvar har du?

När du anlitar en transportör finns det risk att varor skadas eller försvinner. Transportören har mest troligt en ansvarsförsäkring men den gäller endast då hen är ansvarig för skadan. Ersättningen från transportörens försäkring är dessutom begränsad till 150 kr/kg.

Exempelvis: Köper du en maskin som ska fraktas till er verkstad, som väger 2 000 kg så är ersättningen begränsad till 300 000 kr – men nyvärdet kan vara miljonbelopp över den begränsade ersättningen.

För att vara säker på att man får ersättning för sitt gods bör man teckna en egen transportförsäkring. Då ingår det mesta som kan hända under en transport utan ansvarsutredning.

Fundera gärna på hur ni levererar era tillverkade produkter till kunder och vad vikten/värdet per transport är. Vem är ansvarig under transporten? Du eller köparen?

Om du är ansvarig för godset hela vägen fram till kunden så bör du teckna en transportförsäkring. Transportförsäkringar ingår vanligtvis inte i företagsförsäkringar och ska därför tecknas separat.



PREMIUMSHOP

Som kund hos ett Tydliga-bolag har du möjlighet att hitta attraktiva erbjudanden i vår Premiumshop. Klicka dig vidare på bilden.

tydliga® | Premiumshop



Basbeloppshöjning

Prisbasbeloppet höjs för år 2023 till 52 500 SEK.



Sjukvårdsförsäkring

Hur påverkas sjukvårdsförsäkringen av regeringens prop. "Ökad kontroll i hälso- och sjukvården"

I propositionen föreslås begränsningar för privata sjukförsäkringar på så vis att det i avtal mellan region och privat vårdgivare ska framgå hur det säkerställs att ingen förtur i vården ges för privata sjukvårdsförsäkringar för vårdgivare som även har vårdavtal med regionerna. De nya bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 januari 2024. Vidare anger regeringen att ytterligare åtgärder behövs för att värna behovsprincipen i hälso- och sjukvården.

Så här sammanfattar Euro Accident sin syn på de aktuella utredningarna om sjukvårdsförsäkringar och några tankar kring hur våra kunder skulle påverkas om förslagen från utredningarna blir verklighet.

I propositionen Ökad kontroll i hälso- och sjukvården föreslår regeringen att när regioner ingår avtal med en privat vårdgivare, som utöver regionen har ytterligare uppdragsgivare, ska det av avtalet framgå hur det ska säkerställas att vårdgivarens övriga uppdrag inte negativt påverkar utförandet av de uppgifter som har lämnats över från regionen och hur detta ska följas upp. Förslaget ska träda i kraft den 1 januari 2024.

Samtidigt som denna proposition har lagts fram har regeringen tillsatt ytterligare en utredning, Förbud mot privata sjukvårdsförsäkringar inom den offentligt finansierade vården. Denna utredning har ett konkret uppdrag: Ta fram ett förslag som förhindrar privata vårdgivare att samtidigt sälja vårdtjänster till regioner och försäkringsbolag. Utredningens förslag presenterades i somras och remisstiden går ut i november.

Både propositionen som är lagd och utredningen där remisstiden fortfarande pågår, syftar till att begränsa privata sjukvårdsförsäkringar genom att minska privata vårdgivares möjlighet att leverera vård både till offentliga uppdragsgivare och privata finansörer som försäkringsbolag. Om förslagen träder i kraft skulle vårdgivarna tvingas välja väg och särskilt på mindre orter skulle detta kunna leda till ett sämre vårdutbud. För våra kunder skulle detta kunna innebära längre resor för att få vård.

Ingen av utredningarna (eller tidigare utredningar) har kunnat visa att patienter med sjukvårdsförsäkringar tränger undan patienter i den offentliga vården. Det är olyckligt att kraft läggs på dessa förslag istället för att åtgärda de verkliga tillgänglighetsproblemen inom den offentliga vården. Sjukvårdsförsäkringarna finansierar dessutom många operationer som annars hade belastat de offentliga vårdköerna ytterligare.

Vi fortsätter följa utvecklingen och ser gärna en dialog framåt om att sjukvårdsförsäkringarna avlastar den offentliga vården och skapar trygghet genom snabb tillgång till vård vid behov.

Emma Hultgren, Produktchef Sjukvård, Euro Accident

